

สถิติ อุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ.2565

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๖ เชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ ประจำปีที่ 17 พ.ย. ๖๕

สถิติ	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	สะสม
	จำนวนอุบัติเหตุ	241	302	335	329	281	241	188
จำนวนผู้บาดเจ็บ	244	290	322	332	264	246	171	1,869
จำนวนผู้เสียชีวิต	26	50	46	50	47	28	31	278

ยานพาหนะ	ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ					บริเวณจุดเกิดเหตุ			
	รวม	ชน.	ตย.	กบ.	อื่นๆ	ท้องนา	ท้องไร่	ทางตรง	รวม
รวม	1,726 (คัน) 100.0%								
รถจักรยานยนต์	1,510 (คัน) 87.5%								
รถปิกอัพ/กระบะ	79 (คัน) 4.6%								
รถแท็กซี่	43 (คัน) 2.5%								
อื่นๆ	22 (คัน) 1.3%								
จักรยานยนต์พ่วงข้าง	22 (คัน) 1.3%								

จังหวัดที่มี อุบัติเหตุสูงสุด	จังหวัดที่มี ผู้บาดเจ็บสูงสุด	จังหวัดที่มี ผู้เสียชีวิตสูงสุด
เชียงใหม่ 66	เชียงใหม่ 63	กรุงเทพมหานคร 13
เชียงใหม่ 65	เชียงใหม่ 61	เชียงใหม่ 10
ลำปาง 62	กาญจนบุรี 60	ชลบุรี 9

สาเหตุ	อุบัติเหตุ	การเสียชีวิต
ขับรถเร็วเกินกำหนด	36.7%	56.8%
ดื่มแล้วขับ	27.2%	15.5%
ทัศนวิสัย	17.6%	24.5%
สภาพถนน	6.6%	4.3%

สาเหตุจุดเกิดเหตุ	ท้องนา	ท้องไร่	ทางตรง	รวม
จุดตัดทางรถไฟ(ถูก..			0.1%	0.1%
จุดตัดทางรถไฟ(ก...			0.1%	0.1%
ทางข้ามเขย/ทางลา...	0.2%	0.1%	0.2%	0.5%
ทางข้ามดิน	0.1%		0.3%	0.4%
ทางคนเดินเท้า			0.1%	0.1%
ทางรถจักรยาน	0.2%		1.5%	1.7%
ทางรถจักรยานยนต์	1.0%		3.9%	4.9%
มีการเปลี่ยนความ...	0.1%		0.3%	0.4%
ไม่มีทางลักษณะแ...	15.6%	1.1%	72.2%	89.0%
วงเวียน	0.1%		0.1%	0.2%
สะพาน/เข็สพาน	0.2%		1.1%	1.3%

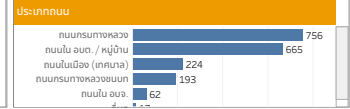
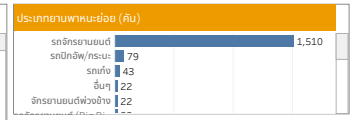
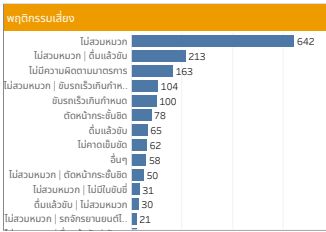
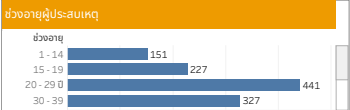
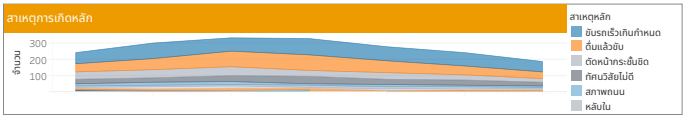
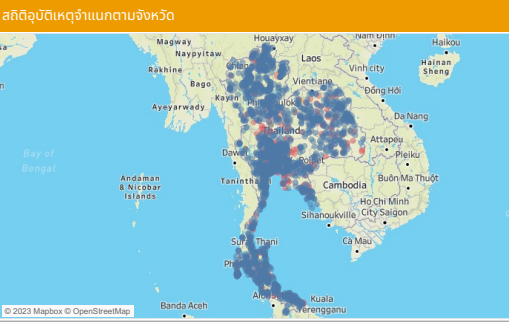
สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์พ.ศ.2565 (11 เม.ย. 2565 - 17 เม.ย. 2565) จำนวนแสดง: จำนวนอุบัติเหตุ (ทั้ง) วันที่: ทั้งหมด

เขตนำ: ทั้งหมด เชียงใหม่ เชียงราย

จังหวัด: เชียงใหม่ เชียงราย

จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	อัตราการเสียชีวิต
1,917	1,869	278	12.9%

รูปแบบแผนที่
 แผนที่แบบจุด
 แผนที่แบบระบายสี
 แผนที่แบบวง



ปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากสภาพถนน

จำนวนแสดง
จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)

วันที่
ทั้งหมด

เขตปกครองทั้งหมด	จังหวัดทั้งหมด	อำเภอทั้งหมด	
สภาพภาพ (บาดเจ็บ/เสียชีวิต) ทั้งหมด	จุดเกิดเหตุใหญ่ทั้งหมด	ลักษณะการชนทั้งหมด	

ประเภทถนน

ถนนกรมทางหลวง	888
ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	713
ถนนในเมือง (เทศบาล)	239
ถนนกรมทางหลวงชนบท	220
ถนนใน ออช.	70

ประเภทรถย่อย (คัน)

รถจักรยานยนต์	1,510
รถบัส/ตู้โดยสาร	79
รถกระบะ	43
อื่นๆ	22
จักรยานยนต์ไฟฟ้า	22

สถานที่เกิดเหตุ

© 2023 Mapbox © OpenStreetMap

สถานะผู้ประสบเหตุ

- บาดเจ็บ
- บาดเจ็บจนเป็นตาช
- เสียชีวิต

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ

ช่วงอายุ	159
1 - 14	245
15 - 19	466
20 - 29	339
30 - 39	318
40 - 49	328
50 - 59	

ปัจจัยเสี่ยง

เลือกปัจจัยเสี่ยง

- จำนวนช่องจราจร
- ลักษณะถนน
- ลักษณะทางถนน
- ลักษณะการชน
- ลักษณะทางแยก
- จุดกั้นรถ
- ลักษณะทางเฉพาะ

จำนวนช่องจราจร

2 ช่อง	1,678 (78.2%)
มากกว่า 2	469 (21.8%)

ประเภทถนน

ถนนกรมทางหลวง	45.4%	54.6%
ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	98.5%	
ถนนในเมือง (เทศบาล)	13.8%	86.2%
ถนนกรมทางหลวงชนบท	8.2%	91.8%
ถนนใน ออช.	98.6%	
อื่นๆ	17.6%	82.4%

ปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากผู้ใช้งานพาหนะ

จำนวนแสดง
จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)

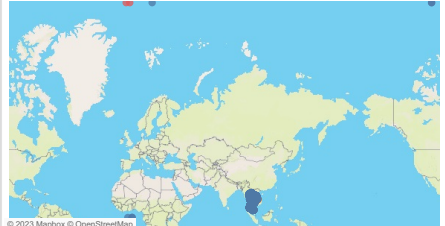
วันที่
ทั้งหมด

เขตปกครองทั้งหมด	จังหวัดทั้งหมด	อำเภอทั้งหมด	ประเภทถนน																						
สถานภาพ (บาดเจ็บ/เสียชีวิต) ทั้งหมด	จุดเกิดเหตุ/ทางทั้งหมด	ลักษณะการชนทั้งหมด	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ถนนกรมทางหลวง</td><td style="text-align: right;">888</td></tr> <tr><td>ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน</td><td style="text-align: right;">713</td></tr> <tr><td>ถนนในเมือง (เทศบาล)</td><td style="text-align: right;">239</td></tr> <tr><td>ถนนกรมทางหลวงชนบท</td><td style="text-align: right;">220</td></tr> <tr><td>ถนนใน ออว.</td><td style="text-align: right;">70</td></tr> </table>	ถนนกรมทางหลวง	888	ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	713	ถนนในเมือง (เทศบาล)	239	ถนนกรมทางหลวงชนบท	220	ถนนใน ออว.	70												
ถนนกรมทางหลวง	888																								
ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	713																								
ถนนในเมือง (เทศบาล)	239																								
ถนนกรมทางหลวงชนบท	220																								
ถนนใน ออว.	70																								
สถานที่เกิดเหตุ			ประเภทรถย่อย (คัน)																						
<p>แผนที่ประเทศไทย</p> <p>Legend: ■ บาดเจ็บ, ■ เสียชีวิต</p>			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>รถจักรยานยนต์</td><td style="text-align: right;">1,510</td></tr> <tr><td>รถจักรยาน/รถเข็น</td><td style="text-align: right;">79</td></tr> <tr><td>รถเก๋ง</td><td style="text-align: right;">43</td></tr> <tr><td>อื่นๆ</td><td style="text-align: right;">22</td></tr> <tr><td>จักรยานยนต์พ่วงข้าง</td><td style="text-align: right;">22</td></tr> </table>	รถจักรยานยนต์	1,510	รถจักรยาน/รถเข็น	79	รถเก๋ง	43	อื่นๆ	22	จักรยานยนต์พ่วงข้าง	22												
รถจักรยานยนต์	1,510																								
รถจักรยาน/รถเข็น	79																								
รถเก๋ง	43																								
อื่นๆ	22																								
จักรยานยนต์พ่วงข้าง	22																								
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ			ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>0K</td><td></td></tr> <tr><td>1K</td><td></td></tr> <tr><td>2K</td><td></td></tr> </table>			0K		1K		2K		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ช่วงอายุ</td><td></td></tr> <tr><td>1 - 14</td><td style="text-align: right;">159</td></tr> <tr><td>15 - 19</td><td style="text-align: right;">245</td></tr> <tr><td>20 - 29</td><td style="text-align: right;">466</td></tr> <tr><td>30 - 39</td><td style="text-align: right;">339</td></tr> <tr><td>40 - 49</td><td style="text-align: right;">318</td></tr> <tr><td>50 - 59</td><td style="text-align: right;">328</td></tr> </table>	ช่วงอายุ		1 - 14	159	15 - 19	245	20 - 29	466	30 - 39	339	40 - 49	318	50 - 59	328		
0K																									
1K																									
2K																									
ช่วงอายุ																									
1 - 14	159																								
15 - 19	245																								
20 - 29	466																								
30 - 39	339																								
40 - 49	318																								
50 - 59	328																								
ปัจจัยเสี่ยง																									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>เลือกปัจจัยเสี่ยง</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> ดื่มแล้วขับ <input type="radio"/> ขับรถเร็วเกินกำหนด <input type="radio"/> เผลอเลี้ยว-ล้มรถ <input type="radio"/> หลับใน <input type="radio"/> การมีอุปสรรคนานา <input type="radio"/> ปฏิเสธมาผู้ขับขี่ </div> <div style="width: 40%;"> <p>ดื่มแล้วขับ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ไม่ได้รับ</td><td style="text-align: right;">1,579 (73.5%)</td></tr> <tr><td>ดื่มแล้วขับ</td><td style="text-align: right;">568 (26.5%)</td></tr> </table> </div> <div style="width: 25%;"> <p>ประเภทถนน</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ถนนกรมทางหลวง</td><td style="text-align: right;">80.6%</td><td style="text-align: right;">19.4%</td></tr> <tr><td>ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน</td><td style="text-align: right;">65.6%</td><td style="text-align: right;">34.4%</td></tr> <tr><td>ถนนในเมือง (เทศบาล)</td><td style="text-align: right;">70.7%</td><td style="text-align: right;">29.3%</td></tr> <tr><td>ถนนกรมทางหลวงชนบท</td><td style="text-align: right;">72.7%</td><td style="text-align: right;">27.3%</td></tr> <tr><td>ถนนใน ออว.</td><td style="text-align: right;">75.7%</td><td style="text-align: right;">24.3%</td></tr> <tr><td>อื่นๆ</td><td style="text-align: right;">76.5%</td><td style="text-align: right;">23.5%</td></tr> </table> </div> </div>				ไม่ได้รับ	1,579 (73.5%)	ดื่มแล้วขับ	568 (26.5%)	ถนนกรมทางหลวง	80.6%	19.4%	ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	65.6%	34.4%	ถนนในเมือง (เทศบาล)	70.7%	29.3%	ถนนกรมทางหลวงชนบท	72.7%	27.3%	ถนนใน ออว.	75.7%	24.3%	อื่นๆ	76.5%	23.5%
ไม่ได้รับ	1,579 (73.5%)																								
ดื่มแล้วขับ	568 (26.5%)																								
ถนนกรมทางหลวง	80.6%	19.4%																							
ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	65.6%	34.4%																							
ถนนในเมือง (เทศบาล)	70.7%	29.3%																							
ถนนกรมทางหลวงชนบท	72.7%	27.3%																							
ถนนใน ออว.	75.7%	24.3%																							
อื่นๆ	76.5%	23.5%																							

การเกิดอุบัติเหตุแยกตามผู้นำส่ง จำนวนแสดง จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) วันที่ ทั้งหมด

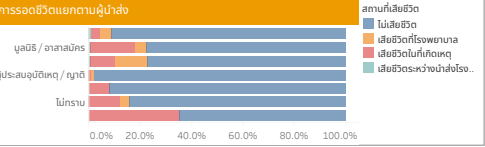
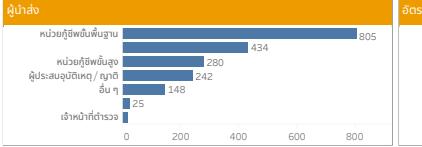
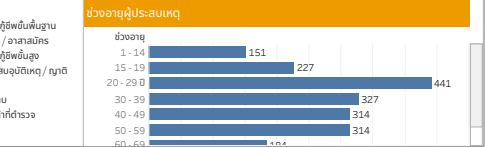
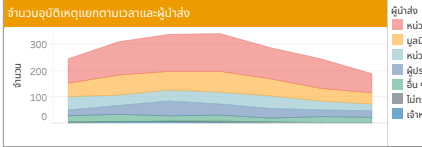
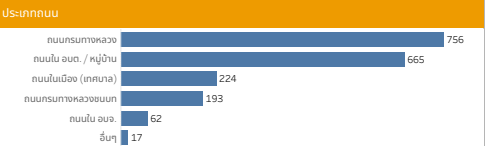
เขตปกครองตนเอง	จังหวัด	อำเภอ
จุดเกิดเหตุใหญ่ทั้งหมด	สถานที่เสียชีวิตทั้งหมด	ลักษณะการชนทั้งหมด

สถานที่เกิดเหตุ



สถานที่เสียชีวิต

- ไม่เสียชีวิต
- เสียชีวิตที่โรงพยาบาล
- เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
- เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล



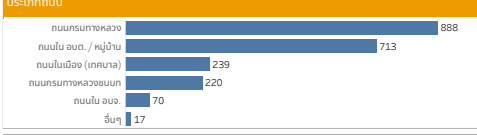
ประเภทยานพาหนะ

จำนวนแสดง
จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)

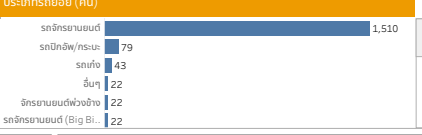
วันที่
ทั้งหมด

เขตปกครองพิเศษ	จังหวัด	อำเภอ
สหภาพ (เขตจีน/ฮ่องกง)	อุบลราชธานี	สมุทรปราการ
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด


ประเภทถนน



ประเภทรถโดยสาร (คัน)




สถานที่เกิดเหตุ



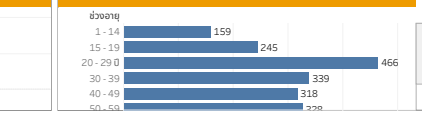
© 2023 Mapbox © OpenStreetMap

สถานะผู้ประสบเหตุ
■ บาดเจ็บ
■ เสียชีวิต
■ เสียชีวิต

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ



ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ



Crosstab ประเภทรถโดยสารและประเภทถนน

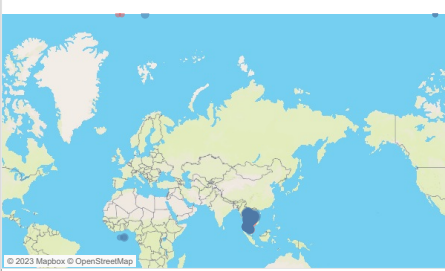
ประเภทรถโดยสาร	ประเภทถนน					อื่นๆ	รวม
	ถนนทางหลวง	ถนนทางหลวงชนบท	ถนนใน อจร.	ถนนใน อบต./หมู่บ้าน	ถนนในเมือง (เทศบาล)		
รถจักรยานยนต์	561	156	50	541	188	14	
รถบัส/รถรับส่ง	41	12	4	20	2		
รถแท็กซี่	29	2	1	7	4		
อื่นๆ	5	1	1	13	2		

กราฟวงกลม
 ตาราง

วิเคราะห์รายอุบัติเหตุ วันที่: ถึง:

เขตปกครอง	จังหวัด	อำเภอ
สถานะผู้ประสบเหตุ	อุบัติเหตุใหญ่	ลักษณะการชน

สถานที่เกิดเหตุ



รายละเอียดอุบัติเหตุ

เลือกพิกัดอุบัติเหตุ 1 แห่งจากแผนที่เพื่อแสดงรายละเอียด

วันที่
ท้องถิ่น

เขต
ท้องถิ่น

จังหวัด
ท้องถิ่น

สถานะ
ท้องถิ่น

จุดยืนเหตุใหญ่
ท้องถิ่น

จำนวนแสดง
จำนวนผู้ประสบเหตุ (คน)

