

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
โครงการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนน คสล. บ้านใหม่ม่วงคำ
หน่วยงานเจ้าของ เทศบาลตำบลนางแล
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔๖,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการปรับปรุงถนน คสล. บ้านใหม่ม่วงคำหมู่ที่ ๑๕ ต.นางแล โดย
การเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย
๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๘.๐๐ ตร.ม. สถานที่ก่อสร้างซอย ๓ จุดเริ่มต้น
โครงการพิกัด N๒๒๑๒๓๖๓, E๕๙๒๖๔๕ จุดสิ้นสุดโครงการ N๒๒๑๒๓๗๒ E๕๙๒๖๔๕
รายละเอียดตามแบบแปลนและบัญชีประมาณราคา เทศบาลตำบลนางแลกำหนด พร้อมติดตั้งป้าย
ชื่อโครงการตามแบบป้ายมาตรฐานจำนวน ๑ ป้าย
๔. บัญชีประมาณราคากลาง
 - สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง แบบ พร.๕ เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 - บัญชีประมาณราคาเบื้องต้น แบบ พร.๕ เป็นเงิน ๓๒๗,๙๒๕.๖๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐.- บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายเศรษฐพล กิจรักษ์ ประธานกรรมการ
 ๒. นายประนพ อินตาพรหม กรรมการ
 ๓. นายอภิรติ คำบุญ กรรมการ

สรุปประมาณราคา

ปร.5

เทศบาลตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

วันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ปูปรับปรุงถนน คสล. หมู่ที่ 15 บ้านใหม่ม่วงคำ ต.นางแล อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

กิจกรรม โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 222.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 888.00 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

รหัสสายทาง หมู่ 15 บ้านใหม่ม่วงคำ ชื่อสายทาง ซอย 3 จุดเริ่มต้นโครงการพิกัด N 2212363 E 592645 จุดสิ้นสุดโครงการพิกัด N 2212172 E 592645

สถานที่ตั้ง ตำบลนางแล ระยะทาง กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS กว้าง 4.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง กว้าง - เมตร

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ๓ 0.222 กม.

ช่วงที่ 1 0+000 ถึง กม. 0+222 ช่วงที่ 2 - ถึง กม. -

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	327,925.60	Factor F
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตคชก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	330,925.60	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สามแสนสามหมื่นบาทถ้วน)	330,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.222 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,486,486.49 บาท

ประมาณราคา



(นายอภิชาติ คำบุญ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

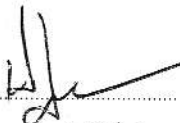
เห็นชอบ



(นายวิเศษ ช่วยเกื้อ)

รองปลัดเทศบาลตำบลนางแล

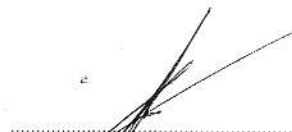
ตรวจ



(นายเศรษฐพล กิจวัชน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ



(นายสุนันท์ เชื้อนเพชร)

นายกเทศมนตรีตำบลนางแล

รายละเอียดการประมาณราคา

สายทาง หมู่ 15 บ้านใหม่ม่วงคำ
สถานที่ตั้ง ตำบลนางแอ

ที่ตสายทาง ชอย 3 จุดเริ่มต้นโครงการพิกัด N 2212363 E 592645 จุดสิ้นสุดโครงการพิกัด N 2212172 E 592645

ระยะทางดำเนินการ 0.222 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาผลงาน (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง										
1.1	งานเสริมผิวลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานเสริมผิวลูกรัง ทาบและ โยงทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานแก้ไขผิวโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนดิน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat รวมทางเชื่อม	888	ตร.ม.	5.18	6.56	11.74	10,425.12	1.3532	15.88	14,101.44	
2.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูปรับระดับ) 10% ของพื้นที่	88	ตร.ม.	111.96	8.20	120.16	10,574.08	1.3532	162.60	14,308.80	หนาเฉลี่ย 2 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	888	ตร.ม.	223.92	10.14	234.06	207,845.28	1.3532	316.72	281,247.36	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
2.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	50	ตร.ม.	-	-	270.00	13,500.00	1.3532	365.36	18,268.00	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						242,344.48			327,925.60	

รูป ปักใหม่ราวค้ำ

ที่อสายทาง

ชอย 3 จุดเริ่มต้นโครงการพิกัด N 2212363 E 592645 จุดสิ้นสุดโครงการพิกัด N 2212172 E 592645

เหล็ก ตีابلอนางแล

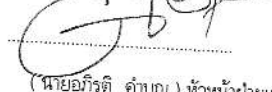
ระยะทาง 0.222 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor B	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						242,344.48			327,925.60	
5	งานจราจรผสมคอนกรีต										
	5.1 ระบายน้ำ										
	5.1.1 พลั๊กแนวโค้ง ๓ ลม		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 พลั๊กโกลบ		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้าย(2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต7		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						242,344.48			327,925.60	

ข้อสายทาง ขอย 3 จุดเริ่มต้นโครงการพิกัด N 2212363 E 592645 จุดสิ้นสุดโครงการพิกัด N 2212172 E 592645

ระยะทาง 0.222 กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	242,344.48	-	-	327,925.60	
5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33 หลักราไฟต์ ค.ส.ล		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34 หลักราไฟต์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35 หลักราไฟต์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36 หลักราไฟต์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41 ปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44 แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม ติดสติ๊กเกอร์ EG ส้มประสิทธิภาพสะท้อนแสงแบบที่ 1 - พื้นป้ายสีขาว อักษรสีดำ		ชุด	-	-	-	-	1.0/700	-	-	รูปแบบที่ 2 ขนาด 30*70
รวม						242,344.48			327,925.60	

ประมาณราคา 
 (นายอภิชาติ คำบุญ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ 
 (นายเศรษฐพล กิจรักษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง